

Tempo-30-Zonen

**MASSNAHMENPLAN
GEBIET 7**



Massstab 1:1'000

Entwurf







**SUTER
VON KÄNEL
WILD**
Planer und Architekten AG
Förlibuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

37758 - 28.3.2025

Bauliche Massnahmen:
(Festsetzung durch die Gemeinde)

-  Seitliche Einengung 1.80 m (Betonement)
-  Seitliche Einengung (Pflasterung) mit Gummipollern

Massnahmen der funktionellen Verkehrsordnung:
(Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

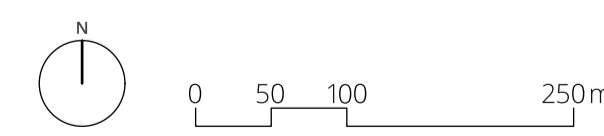
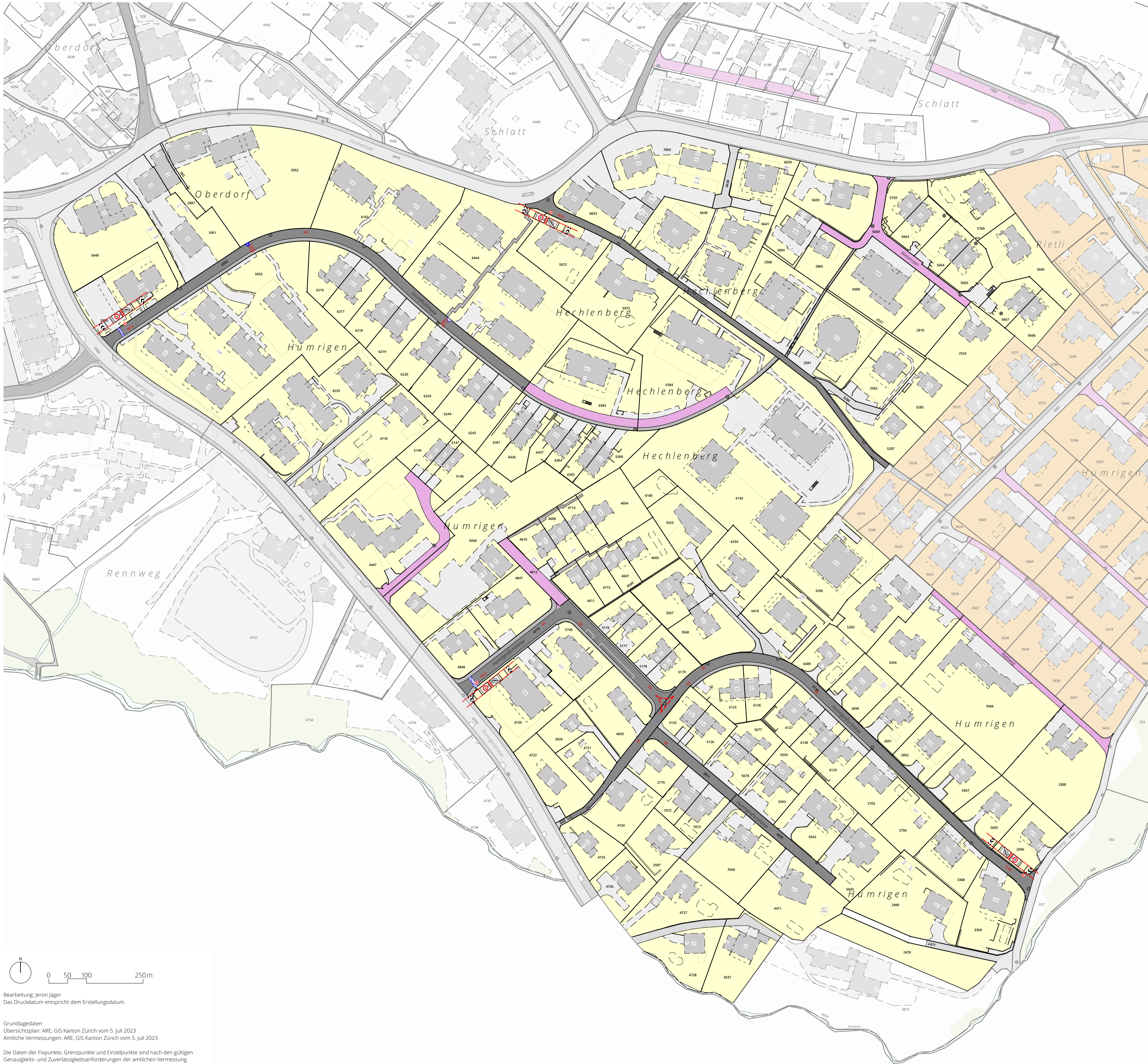
-  Signalstele Zone 30 Anfang und Ende
-  Einfaches Signal (Rohrrahmenstände)
-  Standort Signal
genaue Lage wird durch die Kantonspolizei bestimmt
-  Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
-  "Erinnerung 30"
(VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
-  Gebietsbegrenzung T30

**Markierungen und Demarkierungen,
Signale ohne Vorschriftencharakter:**
Markierungs-/Demarkierungsauftrag - Bewilligung der Kantonspolizei

-  Markierung Rechtsvortritt

Orientierungsinhalt

-  Fusswege
-  Übrige befestigte Flächen
-  Strassen, auf denen künftig die Tempo-30-Signalsation gilt
-  Vertikalversatz bestehend
-  Parkplatz bestehend weiss
-  Privatstrasse
-  Gebiet Tempo 30 bestehend



Bearbeitung: Jeron Jäger
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Übersichtsplan: ARE, GIS Kanton Zürich vom 5. Juli 2023
Amtliche Vermessungen: ARE, GIS Kanton Zürich vom 5. Juli 2023

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.